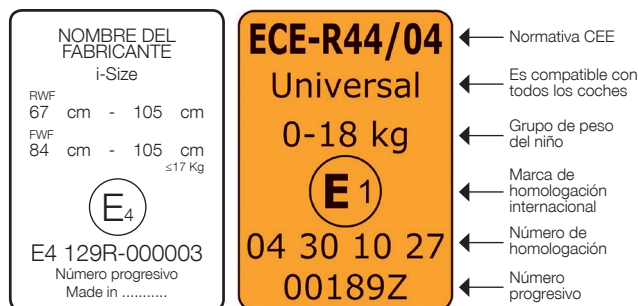


## LAS NORMAS DE HOMOLOGACIÓN

Desde 2017, coexisten dos normas europeas de homologación de los sistemas de retención (sillas, sillas huevo o maxicosis y capazos), que se basan en un sistema de clasificación diferente:

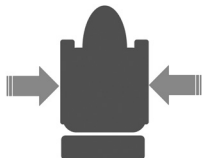
- la **ECE R44** se basa en el peso del niño
- la **ECE R129 (i-Size)** se suma a la anterior con muchas novedades. Entre ellas, la clasificación en base a la estatura del niño. Controla siempre que figure la **etiqueta de homologación** ECE R129 o ECE R44



Sin embargo, quienes ya tienen una silla **ECE R44** no están obligados a cambiarla, conforme a las **nuevas normas** ECE R129.

La normativa i-Size también establece:

- la homologación para la **protección contra impactos laterales**
- el **anclaje ISOFIX obligatorio** en los productos específicos para los más pequeños (**niños de hasta 105 cm de altura**)



Las sillas, los capazos y las sillas huevo se han de usar desde los primeros días de vida. Incluso, para recorrer distancias cortas. El mayor número de accidentes se produce en la ciudad. Justo, en esas calles que suponemos menos peligrosas.



con el respaldo de



En colaboración con



## ¡Si lo anclas, lo salvas!

Niños seguros  
en el coche



## ¿SABÍAS QUE?

Los accidentes son la primera causa de muerte infantil entre los 0 y los 14 años. ¡El 37% de los casos corresponde a accidentes de tráfico!

En cambio, si viajan en su sillita bien anclados, el riesgo de muerte en niños de menos de 4 años **disminuye un 50%**. También se reduce considerablemente el riesgo de lesiones graves. ¡En el asiento delantero, el riesgo es cinco veces superior!

### La muerte acecha en POCOS METROS, aunque los abrazes

Llevar en brazos al niño, no garantiza su protección: ¡de producirse una colisión a 50 km/hora, un peque de 6 kg pesa 150 kg!

## ¡ES OBLIGATORIO POR LEY!

La Ley del Tráfico obliga a que **todos los niños de hasta 36 kg de peso y 150 cm de estatura** usen sistemas de retención homologados. De lo contrario, te pueden poner una **multa de 80 a 323 euros**. Además, pueden suspenderte el permiso de conducir de 15 días a dos meses, en caso de que te hayan multado dos veces por la misma infracción en dos años.

Cuando los niños miden más de 150 cm de altura, cerca de los 12 años, viajan como los adultos. ¡En el asiento trasero o delantero, pero **SIEMPRE** con cinturón de seguridad!

## Sillas, capazos y sillas huevo: CÓMO ELEGIR

### Grupo 0: los capazos (recién nacidos, hasta 10 kg de peso)

Son adecuados para los más pequeños. Si están homologados, hay que colocarlos en los asientos traseros, en sentido transversal.

### Grupo 0+: las sillas huevo o maxicosis (recién nacidos, hasta 13 kg de peso)

Deberán colocarse en los asientos traseros, siempre a contramarcha. Es obligatorio desactivar el airbag, si el vehículo lo posee.

### Grupo 1: niños de 9 a 18 kg

Se ubicarán en los asientos traseros, exclusivamente en el sentido de la marcha.

### Grupo 2: niños de 15 a 25 kg

### Grupo 3: niños de 22 a 36 kg

Para el **Grupo 2** y el **Grupo 3**, sillitas que se colocarán en los asientos delanteros o traseros en el sentido de la marcha.

La normativa ECE 129 (i-Size) incorpora el uso obligatorio del **respaldo** en todas las sillitas para coche (de nuevo desarrollo), para niños **que miden menos de 125 cm**. La **sillita se ubicará a contramarcha hasta los 15 meses de edad**.

## Regla de oro: EL BUEN EJEMPLO

Con los niños, dando el **buen ejemplo** se consiguen mejores resultados que hablando. En el coche, también. **Con los abuelos y otros parientes: firmeza y consignas:** no tengas reparo y exige que tus hijos viajen anclados en sus sillitas.

## RECUERDA



Llevar al **niño en brazos** de un adulto, **no lo protege**



**Nunca** hay que usar en el coche **la cuna** donde el niño **duerme en casa**



La sillita se orientará **en sentido contrario a la marcha hasta los 15 meses del niño**



Es obligatorio usar un **respaldo** en todas las sillitas para coche (de nuevo desarrollo), con niños **que midan menos de 125 cm**



Es más seguro el **asiento trasero central** (si no, es **mejor el de la derecha**)



Es conveniente **bloquear las manillas**, si la sillita está anclada cerca de la puerta



**Debes desactivar el airbag** si la sillita está en el asiento delantero, en el sentido de la marcha